

28 JUNI 1988

2.k.

1988/1126/0800-1

Bornholms Amts Trafikselskab - BAT

Det røde Pakhus

Snellemark 30

3700 Rønne

-----  
Stempelnot.: Trafik- og Komm.ministeriet (M.int. 2-5-T-2-1)

+ Resumé + HHSK

I skrivelse af 7. juni 1988 har Bornholms Amts Trafikselskab - BAT anmodet Indenrigsministeriet om en vejledende udtalelse om, hvorvidt BAT ud fra almindelige kommunalretlige regler lovligt vil kunne etablere en busrute imellem Bornholm og Berlin.

Det fremgår af skrivelsen, at busruten ønskes etableret i sommerperioden, hvor Deutsche Reichsbahn besejler ruten Sassnitz-Rønne. Kørslen tænkes udført med busser, som BAT til daglig udnytter til skolebuskørsel, men som netop i sommerperioden ikke er i brug. Da busserne er lejet i henhold til den gældende standardentreprenørkontrakt mellem trafikselskaberne uden for hovedstadsområdet og busejerne, vil en udnyttelse af busserne i sommerperioden udelukkende medføre omkostninger i form af chaufførløn og brændstof mv.

Det er endelig trafikselskabets opfattelse, at driften af en busrute til Berlin vil være overskudsgivende.

Indenrigsministeriet skal herefter udtale følgende:

Amtsrådenes opgaver i relation til den kollektive personbefordring - herunder om udarbejdelse af planer mv. - fremgår af lov nr. 114 af 29. marts 1978 om den regionale kollektive personbefordring uden for hovedstadsområdet.

Oprettelsen af BAT er sket med hjemmel i lovens § 4, hvorefter amtsrådet og kommunalbestyrelserne i mindst 1/3 af amtets kommuner kan træffe beslutning om oprettelse af en trafikvirksomhed, der udfører almindelig rutekørsel i amtskommunen. De nærmere bestemmelser om trafikvirksomhedens organisation, formål og opgaver mv. fastsættes i en vedtægt, der godkendes af trafik- og kommunikationsministeren samt indenrigsministeren.

Trafikministeriet har i skrivelse af 22. juni 1988 meddelt, at ministeriets lovgivning ikke indeholder hjemmel til, at et

amtsligt trafikselvskab udfører international rutekørsel, men at lovgivningen dog heller ikke er til hinder herfor.

Lovligheden af den planlagte rutekørsel til Berlin beror herefter på, om kørslen efter almindelige kommunalfuldmagtsregler kan anses at være en lovlig kommunal opgave.

Efter Indenrigsministeriets opfattelse er det en lovlig kommunal opgave at sørge for transportmuligheder for borgerne, også i tilfælde hvor transporten overskrider landegrænser, såfremt transporten primært har til formål at dække kommunens borgers regelmæssige transportbehov - typisk fx ved arbejde i et tilstødende land. Indenrigsministeriet har således tidligere fundet det lovligt, at rutekørsel etableres til den nærmeste større by i et naboland.

Uanset spørgsmålet om, hvorvidt Berlin vil kunne betragtes som den nærmeste større by, findes den påtænkte rutekørsel ikke primært at være rettet mod befordringsbehov hos amtskommunens beboere, hvorfor sådan kørsel ikke i almindelighed lovligt vil kunne udføres.

Da BAT's kørsel imidlertid tænkes udført med en eksisterende overkapacitet af busser i sommerperioden - en overkapacitet som stammer fra BAT's almindelige, lovlige virksomhed med skolebuskørsel - finder Indenrigsministeriet i det konkrete tilfælde, at brugen af de ledige busser til international rutekørsel må være lovlig ud fra kommunalretlige biproduktionssynspunkter. Dette indebærer, at de ledige busser kan udnyttes ved kørsel til markedspris og i konkurrence med øvrige eksisterende transportformer - såvel i offentligt som privat regi. Det må dog forudsættes, at rutekørslen er overskudsgivende og kan gennemføres uden overførsel af ressourcer fra BAT's almindelige befordringsvirksomhed.

Det er således Indenrigsministeriets opfattelse, at ruten fra Bornholm til Berlin lovligt kan oprettes, såfremt BAT opnår fornøden tilladelse hertil fra trafik- og kommunikationsministeren. Det bemærkes, at da kørslen må betragtes som et biprodukt i relation til trafikselvskabets hidtidige virksomhed, vil aktiviteten være omfattet af den nuværende vedtægt. Vedtægtsændring vil som en følge heraf ikke være nødvendig.

Med venlig hilsen

**Steen Frederiksen**